NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA MUNICIPIO DE MORALES CAUCA.	
I. INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE EL RESGUARDO		
1. NOMBRE DEL RESGUARDO	CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA	
	UBICACIÓN	Zona Bonanza
	COMUNIDAD	Indígena Misak
	POBLACIÓN ACTUAL	538 FAMILIAS 1.621 PERSONAS
2. MUNICIPIO	Morales	
3. DEPARTAMENTO	Cauca	

II. PROBLEMA

Efectos Indirectos:

1. Disminución de la calidad de vida y el bienestar de las comunidades.
2. Afectación a los sitios sagrados del territorio.
3. Degradación del medio ambiente debido a la acumulación de residuos y la falta de limpieza de los caminos.
4. El aumento de los tiempos y costos de transporte, el aislamiento de las zonas rurales

Efectos Directos:

1. Limitación en el acceso a servicios básicos y oportunidades para la comunidad.
2. Limitación en la movilidad de los residentes, afectando en las labores agrícolas.

PROBLEMA CENTAL: Deficientes condiciones en la transitabilidad vial de la comunidad del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza del municipio de Morales Cauca.

Causas Directa:

- Alto grado de deterioro de las vías y caminos ancestrales por el bajo mantenimiento de las mismas.

Causas Indirectas:

- Largos periodos de ola invernal.
- Alta frecuencia de circulación de vehículos de carga pesada.
- Ausencia de un plan de mantenimiento periódico de los caminos.
- Escasez de recursos y presupuesto asignado para el mantenimiento preventivo.
- Alta oferta de vías y caminos ancestrales en el municipio de Morales.

III. **DEFINICIÓN DEL PROBLEMA**

1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	El Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza se enfrenta a dificultades significativas en cuanto al estado de los caminos y medios de acceso que conectan a la comunidad con el resto del municipio y de la región. Ocasionados por la frecuencia de la ola invernal, la transitabilidad de vehículos pesados que transportan en su gran mayoría insumos agrícolas o productos agrícolas, la falta de mantenimiento periódico que ha generado los daños de la superficie vial, con la evidencia de obstáculos, erosión, y deterioro general de las vías y de los vehículos que transitan por las zonas definidas. Esto ha generado dificultades de los habitantes en el acceso a servicios básicos, transporte, y la comercialización de sus productos agrícolas. Esta situación impacta negativamente en la calidad de vida de los habitantes del resguardo, la degradación del medio ambiente debido a la acumulación de residuos y la falta de limpieza de los caminos y vías ancestrales. La importancia de este proyecto radica en su impacto directo en la calidad de vida de los habitantes del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza. Al mejorar los caminos y medios de acceso, se fortalecerá la integración de la comunidad con el resto de la región, promoviendo el intercambio cultural, comercial y social de manera sostenible.
MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA:	Línea base: Inventario vial municipal 245.15 km de red vial terciaria, 116.47 km en mal estado causados por los frecuentes periodos de ola invernal, 107.489km en regular estado, 21.203km presenta buen estado. Red vial urbana 5km, el 90% presenta regular estado.
ANÁLISIS DE LOS PARTICIPANTES	**Actor:** Municipal **Entidad:** Morales Cauca **Posición:** Cooperante **Intereses o expectativas:** Que los territorios indígenas del municipio de Morales Cauca cuenten con las condiciones óptimas de acceso a sus territorios, y de esta forma acceder a los diferentes servicios fundamentales y mejores condiciones de vida. **Contribución o Gestión:** Desde la administración municipal como administrador de los recursos del resguardo indígena de la Bonanza, se realiza un proceso de acompañamiento técnico y administrativos, con los representantes legales y directivos del resguardo, esto con la finalidad de agilizar la atención de las necesidades de las comunidades indígenas, conforme a la normatividad establecida para estas organizaciones. Desde el resguardo indígena de la Bonanza, dentro de los procesos de participación establecidos por las comunidades indígenas se define, dentro del plan de inversiones el sector TRANSPORTE, dentro de estos procesos la administración municipal adelanto los trámites administrativos donde se aprobó entre las partes, el contrato de administración de recursos, donde se

	estable ejecutar el proyecto de limpieza y mantenimiento de caminos y medios de acceso al territorio del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza: y a continuación se describen cada uno de los actores beneficiarios y cooperantes: 1. **Cabildo Indígena:** Como actor central, el Cabildo Indígena tiene un papel fundamental en el proyecto, ya que es responsable de la toma de decisiones y la implementación de las acciones necesarias para llevar a cabo la limpieza y el mantenimiento de los caminos y medios de acceso. Su compromiso y liderazgo son clave para el éxito del proyecto. **2. Comunidades Misak, Nasas, Afros y Campesinos:** La comunidad del Resguardo Guambiano La Bonanza es beneficiaria directa del proyecto. Su participación y apoyo son esenciales para crear conciencia sobre la importancia de mantener los caminos y medios de acceso limpios y utilizarlos de manera responsable. También pueden contribuir en actividades de limpieza y ayudar a identificar problemas específicos en los caminos. **3. Instituciones educativas:** Las escuelas locales pueden desempeñar un papel en la sensibilización y educación de la comunidad sobre la importancia de la limpieza y el mantenimiento de los caminos. Además, pueden colaborar en la capacitación de la comunidad en técnicas adecuadas de limpieza y mantenimiento. **4. Organizaciones comunitarias y líderes locales:** Estos actores pueden apoyar el proyecto promoviendo su importancia dentro de la comunidad, organizando actividades de voluntariado y movilizando recursos locales. Su participación ayuda a fortalecer el sentido de pertenencia y responsabilidad comunitaria. Es fundamental establecer una buena comunicación y coordinación entre todos los participantes para lograr una implementación efectiva del proyecto y garantizar su sostenibilidad a largo plazo.
INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA	**ORGANIZACIÓN COMUNITARIA, POLÍTICA Y ADMINISTRATIVA DE LA BONANZA** El proceso comunitario de los Misak de La Bonanza, empezó a organizarse por las familias y comuneros que bajaron a jornalear cuando estaban construyendo la carrilera (vía férrea), algunos estaban jornaleando en las fincas cafeteras, otros porque alcanzaron a comprar sus parcelas y otros porque entraron a trabajar en unas parcelas que están sin dueños. El proceso en firme comienza en 1989 cuando algunos Taitas empezaron a hablar para la creación de un cabildo, pero dadas las situaciones internas

	del Municipio, solo en el año de 1990, inicialmente se organizaron como Grupo Comunitario Guambiano, que contaba con unas 35 familias, quienes nombraron la Junta Directiva que estaba conformada de la siguiente manera: Este Cabildo inicialmente se denominó como Cabildo Guambiano de Morales y a partir del año 2000 se viene trabajando como Cabildo Guambiano de La Bonanza. El Resguardo Guambiano La Bonanza, es constituido legalmente mediante Acuerdo No. 072 del 17 de agosto de 2006, emanado por el INCODER y se encuentra localizada en su mayor extensión al Oriente del Municipio de Morales, en una extensión de 131-7988 hectáreas en los sectores de La Estación, Placer Sector Bonanza, El Caimito, La Estrella, San Rafael y Matarredonda. La altura promedio del Resguardo es de 1.640 metros sobre el nivel del mar, con un piso térmico de clima templado y con una temperatura media de 19.5 grados centígrados. Para acceder hasta el Resguardo Guambiano La Bonanza desde Popayán, capital del Departamento, se toma la carretera panamericana hasta el municipio de Piendamó en unos 25 kilómetros. Desde Piendamó hasta la población de Morales hay 16 kilómetros por carretera asfaltada. Para llegar a la Casa del Cabildo de La Bonanza, se utiliza una carretera destapada en regular estado en una distancia de 4 kilómetros aproximadamente.
2. JUSTIFICACIÓN DE LA ATENCIÓN PRIORITARIA AL PROBLEMA DEFINIDO.	Teniendo en cuenta que es una zona cafetera importante, donde es caracterizada por ser una zona rural dispersa conformada por varias veredas, por ende, es importante evidenciar que la economía del Resguardo gira en torno al sector agrícola que se desarrolla en la zona. Además, es una vía donde transitan diariamente el transporte escolar de la institución educativa Misak, desde las veredas lejanas que hacen parte del Resguardo, es obligación del cabildo velar por el buen estado de la carretera y apoyar en el proceso Educativo. De esta manera si se mantienen en buen estado las vías que permiten la circulación vehicular de los transportadores se reducen los tiempos y costos de los estudiantes y comunidad en general. Indicador mejoramiento de tramos de vía: Inversión ejecutada en mejoramiento y mantenimiento rutinario de los caminos ancestrales y de la red vial terciaria a intervenir.
3. PRESENTACIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA PARA ATENDER EL PROBLEMA DEFINIDO	La alternativa seleccionada para atender el problema definido consiste en realizar actividades de LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS Y MEDIOS DE ACCESO AL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA, ubicado en el municipio de Morales, departamento del Cauca. El objetivo de este proyecto es mejorar las condiciones de movilidad, seguridad y calidad de vida de los habitantes del resguardo, así como preservar los usos y costumbres, como es el trabajo comunitario y su relación con el territorio. El proyecto se basa en la participación activa y el trabajo comunitario de los miembros del cabildo, quienes se encargarán de ejecutar las actividades de Limpieza y/o

	rehabilitación de cunetas, Retiro de derrumbes sobre la vía, Rocería de material vegetal incluye retiro de sobrantes. Ancho 3 m, Bacheo de vías con material de afirmado, espesor 10 cm, Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes, mantenimiento de Vegetación: Podar y mantener la vegetación a los costados de los caminos para garantizar la visibilidad y evitar obstrucciones. Los tramos a intervenir son los siguientes: TRAMO 1: LA ESTACION - EL PLACER distancia 3km - TRAMO 2: EL PLACER - MATARREDONDA distancia 3km - TRAMO 3: EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km - TRAMO 4: LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km - TRAMO 5: SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km. El proyecto se desarrollará en un plazo de 4 meses y tendrá un costo estimado de $ **95.937.646,15** pesos.
4. JUSTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA ANALISIS TÉCNICO.	El proyecto está encaminado en realizar actividades de mantenimiento en la infraestructura vial rural del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza, con el fin de mitigar e intervenir los caminos y vías ancestrales que permitan acceder a los diferentes espacios de sus habitantes, además de brindar a la comunidad el mejoramiento de calidad de vida, y la prestación de un servicio eficiente en el transporte, garantizando la cobertura a nivel territorial. Para tal propósito, se proyecta el desarrollo de las siguientes actividades: 1. Limpieza y/o rehabilitación de cunetas Y desagües. 2. Retiro de derrumbes sobre el camino o via. 3. Rocería de material vegetal incluye retiro de sobrantes, ancho 3 m 4. Bacheo con material seleccionado espesor de 10 cm 5. Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes. 6. Mantenimiento de Vegetación: Podar y mantener la vegetación a los costados de los caminos para garantizar la visibilidad y evitar obstrucciones, incluye retiro de sobrantes, ancho 3 m. Actividades que se ejecutaran mediante la de celebración de convenios solidarios con juntas de acción Comunal o con organizaciones indígenas de conformidad con el decreto 252 de 2020. En los siguientes tramos: **TRAMO 1**- Mantenimiento de LA ESTACION - EL PLACER distancia 3km. **TRAMO 2-** Mantenimiento de EL PLACER - MATARREDONDA distancia de 3km **TRAMO 3-** Mantenimiento de EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km.

	TRAMO 4 – Mantenimiento de LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km. **TRAMO 5** – Mantenimiento de SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km. A través de este proyecto se fortalecerá la participación de la comunidad en minga, aportando la mano de obra involucrando al 100% en las actividades teniendo un objetivo en común, relacionado con el mantenimiento vial y de los caminos ancestrales, por consiguiente, la ejecución exitosa de este proyecto traerá consigo una serie de beneficios significativos para la comunidad. La intervención en la infraestructura vial facilitará el acceso a servicios de salud, educación y comercio. Asimismo, se fomentará el desarrollo económico al permitir un transporte más eficiente de los productos locales hacia los mercados externos.
	IV. OBJETIVOS DEL PROYECTO
1. OBJETIVO PRINCIPAL	Mejorar las condiciones en la transitabilidad vial de la comunidad del Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza del municipio de Morales Cauca. A través de la limpieza y el mantenimiento de los caminos y medios de acceso, esto incluye la reparación de la capa de rodadura, la remoción de escombros, la gestión de la vegetación.
2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	1. Mejorar las vías y caminos ancestrales por el bajo mantenimiento de las mismas. 2. Mejorar las condiciones de movilidad y seguridad de los habitantes del resguardo, especialmente de los niños, niñas, jóvenes, mujeres y adultos mayores que utilizan los caminos y medios de acceso para sus actividades cotidianas.
	3. Promover la participación comunitaria y el trabajo colectivo entre los miembros del resguardo, a través de la organización de mingas y jornadas de limpieza y mantenimiento de los caminos y medios de acceso. 4. Fomentar el desarrollo económico y social del resguardo, al facilitar el transporte de productos agrícolas que generan ingresos para las familias Misak Nasas, Afros y Campesina. 5. Prevenir y mitigar los riesgos ambientales y sanitarios que se derivan del deterioro y la acumulación de residuos en los caminos y medios de acceso, tales como erosión, deslizamientos, inundaciones, contaminación y enfermedades.

3. METAS	El proyecto de limpieza y mantenimiento de caminos y medios de acceso al cabildo indígena del resguardo guambiano La Bonanza tiene como metas principales: ✓ Mejorar las condiciones de movilidad y seguridad de los habitantes del resguardo, facilitando el transporte de personas, bienes y servicios. ✓ Preservar el medio ambiente del territorio ancestral, evitando la erosión, la contaminación y la pérdida de biodiversidad. ✓ Fortalecer la identidad y la autonomía del pueblo Misak, promoviendo el uso y el cuidado de sus vías tradicionales. Se establecerá un plan de limpieza periódica de los caminos, se gestionará la recolección de residuos y escombros de manera sostenible, se realizará la nivelación y compactación de la capa de rodadura de las vías o caminos distribuidas en las zonas de la siguiente manera: **TRAMO 1**- Mantenimiento de LA ESTACION - EL PLACER distancia 3km. **TRAMO 2-** Mantenimiento de EL PLACER - MATARREDONDA distancia de 3km **TRAMO 3-** Mantenimiento de EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km. **TRAMO 4** – Mantenimiento de LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km. **TRAMO 5** – Mantenimiento de SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km. Las vías categorizadas como puntos de intervención prioritaria para el Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza, tienen una superficie de rodadura en material de afirmado, la falta de mantenimiento, la alta pluviosidad que se ha presentado en la región, el tipo de suelo, y la falta de obras que permitan conducir y evacuar las agua de escorrentía son la causa principal del deterioro que presenta las vías de los sectores en mención, dificultando la movilidad en el sector y la intercomunicación entre las poblaciones, porque genera molestias al usuario que la transita y eleva los costos de transporte. Que por tal razón en consenso con la comunidad se prioriza la LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y MEDIOS DE ACCESO AL TERRITORIO DEL CABILDO INDÍGENA DEL RESGUARDO GUAMBIANO LA BONANZA DEL MUNICIPIO DE MORALES CAUCA.

INGRESOS Y BENEFICIOS DE LA ALTERNATIVA	Ahorro en el costo de transporte de los insumos, productos agrícolas y el valor de transporte escolar. **Tipo:** Beneficios **Medido a través de: Pesos** **Periodo:** 2023 **Cantidad:**7 **Valor Unitario:** 150.000	
4. **INDICADOR DEL OBJETIVO**	**Indicador objetivo:** Vías con mantenimiento. **Medido a través de**: Kilómetros. **Meta:** 13,6 **Tipo de fuente:** Documento Oficial. **Fuente de verificación:** Contratos otorgados, Procesos contractuales.	LÍNEA BASE (SITUACIÓN ACTUAL) El estado actual de los caminos y medios de acceso al resguardo es deficiente, lo que dificulta la movilidad, la seguridad y el desarrollo socioeconómico de la comunidad. El proyecto busca mejorar las condiciones de los caminos y medios de acceso mediante la realización de actividades de limpieza y/o rehabilitación de cunetas, mantenimiento de Vegetación: Podar y mantener la vegetación a los costados de los caminos para garantizar la visibilidad y evitar obstrucciones, incluye retiro de sobrantes, ancho 3 m, Bacheo con material seleccionado espesor de 10 cm, retiro de derrumbes sobre el camino, limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes, con la participación activa de la comunidad y el respeto a su cultura y territorio.
	INDICADOR FINAL (SITUACIÓN ESPERADA UNA VEZ CONCLUIDO EL PROYECTO	Porcentaje de mejoramiento de los caminos y medios de acceso al Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza en el municipio de Morales, Cauca. Este indicador evalúa el progreso en términos de la mejora de los caminos y medios de acceso una vez que se ha completado el proyecto de limpieza y mantenimiento. Se puede medir utilizando el porcentaje de caminos que han sido limpiados, reparados y mantenidos en comparación con el estado inicial antes del proyecto. Situación esperada: Se espera que, al finalizar el proyecto, al menos el 80% de los caminos y medios de acceso al Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza hayan sido mejorados y se encuentren en buenas condiciones. Los caminos estarán libres de

		obstáculos, vegetación excesiva y basura, permitiendo un fácil y seguro desplazamiento de los habitantes y visitantes del territorio indígena. Este indicador reflejará el éxito del proyecto en términos de mejorar la accesibilidad y facilitar el desarrollo socioeconómico de la comunidad Misak, al tiempo que promueve la seguridad y el bienestar de las personas que utilizan los caminos y medios de acceso.

V. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO

1. SECTOR DE INVERSIÓN	SECTOR TRANSPORTE – infraestructura vial
2. UBICACIÓN EN EL PLAN DE VIDA O RELACIÓN CON EL USO Y LA COSTUMBRE DEL RESGUARDO	Dentro del plan de vida de la comunidad Misak, el mantenimiento de los caminos y medios de acceso es una actividad esencial para preservar su forma de vida tradicional. La comunidad se basa en prácticas ancestrales y depende en gran medida de la tierra y los recursos naturales circundantes. Al mantener los caminos limpios y en buen estado, se asegura un acceso continuo a las áreas de cultivo, pastoreo de animales y recolección de recursos forestales, lo cual es esencial para el sustento de la comunidad. Además, el proyecto refleja la estrecha relación de la comunidad con el uso y la costumbre del resguardo. El resguardo Guambiano La Bonanza es un territorio ancestral y sagrado para la comunidad. El mantenimiento de los caminos y medios de acceso no solo permite la movilidad, sino que también ayuda a preservar y proteger los lugares de importancia cultural y espiritual, como sitios ceremoniales y espacios naturales sagrados. En resumen, el proyecto de Limpieza y Mantenimiento de Caminos y Medios de Acceso al Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza ocupa una posición fundamental en el plan de vida de la comunidad Misak y su relación con el uso y la costumbre del resguardo. Contribuye a mejorar la calidad de vida de los habitantes, preservar la cultura y tradiciones, así como mantener una conexión adecuada con la tierra y los recursos naturales que son fundamentales para su subsistencia.

CLASIFICACIÓN PROGRAMATICA – CATALOGO CATEGORIA CUIPO-AESGPRI.

24	**TRANSPORTE**
2402	Infraestructura y seguridad para movilidad del resguardo indígena
240202	Infraestructura terrestre y fluvial.
24020202	Limpieza y mantenimiento de caminos y medios de acceso al resguardo.

CLASIFICACIÓN PROGRAMATICA – CATALOGO - TERRITORIAL.

24	**TRANSPORTE**

2402	2402 infraestructura red vial regional
2402112	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario
240211200	Vía terciaria con mantenimiento.

VI. POBLACIÓN AFECTADA Y BENEFICIARIA DEL PROYECTO

1. **Población afectada, =1621**

El proyecto beneficiara de manera directa a 538 familias del Resguardo la Bonanza asentadas en los sectores de San Rafael, Caimito y La Estrella.

2. **Población objetivo =1621.** El Resguardo de La Bonanza y las veredas La Concordia, Caimito, La Estrella y zonas cercanas albergan a una población campesina que representa más del 50% del total. Esta comunidad tiene una historia, una cultura y unos derechos que merecen ser reconocidos y respetados.

DATOS POR EDADES CENSO BONANZA 2023 - Fuente: censo poblacional Bonanza 2023				
0 a 14 años	15 a 19 años	20 a 59 años	60 a 68 años	Total
382	152	946	141	1621
FEMENINO				
212	57	480	68	817
MASCULINO				
170	95	466	73	804

VII. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO.

Las especificaciones técnicas del proyecto de Limpieza y Mantenimiento de Caminos y Medios de Acceso al Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza en el municipio de Morales, Cauca, se fundamentan en la necesidad de garantizar que las vías y caminos, medios de acceso estén en óptimas condiciones para el tránsito seguro y eficiente de la comunidad. A continuación, se argumentarán las especificaciones técnicas del proyecto:

1. Limpieza regular de las vías y caminos: Se establece la necesidad de realizar una limpieza periódica de los caminos, lo cual implica la remoción de obstáculos, como ramas, piedras, escombros u otros elementos que puedan dificultar la circulación. Esta medida asegura la transitabilidad y evita posibles accidentes.

2. Limpieza y Mantenimiento de las vías terciarias y Caminos, Medios de Acceso: Es esencial llevar a cabo un mantenimiento adecuado de los medios

	de acceso, incluyendo la nivelación de la superficie, la reparación de baches y grietas, y el reacondicionamiento de pasos de agua. Estas tareas garantizan un tránsito seguro y evitan daños o deterioros mayores. 3. Gestión de drenajes y manejo de aguas pluviales: Se deben tomar medidas para asegurar un adecuado drenaje de las aguas pluviales en los caminos y medios de acceso. Esto implica la limpieza de cunetas, alcantarillas y canales de desagüe, con el fin de prevenir inundaciones y mantener las vías en buen estado durante la temporada de lluvias. En conclusión, las especificaciones técnicas del proyecto de Limpieza y Mantenimiento de Caminos y Medios de Acceso al Cabildo Indígena del Resguardo Guambiano La Bonanza se basan en la necesidad de asegurar un tránsito seguro y eficiente para la comunidad. La limpieza regular, el mantenimiento de la infraestructura, la gestión de drenajes, son aspectos fundamentales para garantizar la calidad y el buen estado de los caminos y medios de acceso.
CADENA DE VALOR: ACTIVIDADES	**Producto:** 240202 Infraestructura terrestre y fluvial. **Indicador:** 24020202 Limpieza y mantenimiento de caminos y medios de acceso al resguardo. **Medido a través de:** Kilómetros de vía. **Cantidad: 13,6000** **Costo:** $ 95.937.646,15
	Limpieza y/o rehabilitación de cunetas y desagües.
	Retiro de derrumbes sobre la vía.
	Rocería de material vegetal incluye retiro de sobrantes. Ancho 3 m.
	Bacheo de vías con material de afirmado, espesor 10 cm.
	Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes.

ANÁLISIS DE RIESGOS

	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	PROBABILIDAD E IMPACTO	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
1. Propósito (Objetivo General)	Administrativos	Demoras en los procesos administrativos para la contratación del proceso de mantenimiento.	Probabilidad: 3. Probable Impacto: 3. alto	Retraso en el cronograma de Actividades.	Presentar la documentación requerida de forma oportuna.
2. Componente (Productos)	Operacional	Las obras de mantenimiento se ven afectadas por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 2.Probable Impacto: 3. Alto	Retrasos en mantenimiento de trabajos viales.	Realizar los procesos de planeación y coordinación de las actividades para cumplir con el

					producto establecido.
3. Actividad	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Las obras de mantenimiento se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado.	Retrasos en mantenimiento de trabajos viales.	Desarrollar la ejecución de obras, de acuerdo a una programación en tiempos secos.

FUENTES DE FINANCIACIÓN	**RECURSOS SGP – AESGPRI Resguardo la Bonanza**	**$95.927.385**	
	MUNICIPIO DE MORALES	-	
	OTROS	-	
	TOTAL	**$95.927.385**	

VII. PRESUPUESTO DETALLADO DEL PROYECTO

PRESUPUESTO PARA MANTENIMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LA ESTACION - EL PLACER dist 3km, MANTENIMIENTO DE LA VÍA EL PLACER - MATARREDONDA 3 KM; TRAMO EL CAIMITO - LA GUAYABERA dist 2 km, LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 dist 4 km, SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Dist 1.6 km.

ITEM	DESCRIPCION DE LA OBRA	UND.	CANT.	VALOR UNT.	VALOR TOTAL
APORTE DEL MUNICIPIO					
1	Limpieza y/o rehabilitación de cunetas.	ml	27200	$ 1.200,00	$ 32.640.000,00
2	Roceria de material vegetal incluye retiro de sobrantes, ancho 3 m	ml	13600	$ 1.100,00	$ 14.960.000,00
3	bacheo con material de cantera para mejoramiento espesor de 15 cm	m2	1000	$ 45.000	$ 44.999.878,29
4	retiro de derrumbes sobre el camino	m3	146,3	$ 13.000	$ 1.901.906,72
5	Limpieza de alcantarillas incluye descoles y retiro de sobrantes	UND.	12	$ 118.800	$ 1.425.600,00
VALOR TOTAL PRESUPUESTO					**$ 95.927.385,00**

VIII. **TIEMPO ESTIMADO EJECUCIÓN DEL PROYECTO**

No.	ACTIVIDADES	MESES								RESPONSABLES
		5	6	7	8	9	10	11	12	
1	TRAMO 1: LA ESTACION - EL PLACER distancia 3km				x					Contratista
2	TRAMO 2: EL PLACER - MATARREDONDA distancia 3km					x				Contratista
3	TRAMO 3: EL CAIMITO - LA GUAYABERA distancia 2 km					x				Contratista
4	TRAMO 4: LA ESTRELLA FINCA LA CAROLINA, EL GUAJIRO, LA ESMERALDA Y LA CONCORDIA RAMAL LOS PINOS 1 Y 2 distancia 4 km					x				Contratista
5	TRAMO 5: SAN FERNANDO - ESCUELA MISAK LA BONANZA Distancia 1.6 km					x				Contratista

(Elaborado conforme orientaciones para la Programación, Administración y Ejecución de los Recursos de la Asignación Especial del Sistema General de Participaciones para los Resguardos Indígenas (AESGPRI) 2012 - Pág. 31)

JESÚS ANTONIO VELASCO TOMBÉ
Representante legal